

# HEDEFBALON



## 1.Ders

### Balon Yelken ve Donatılması

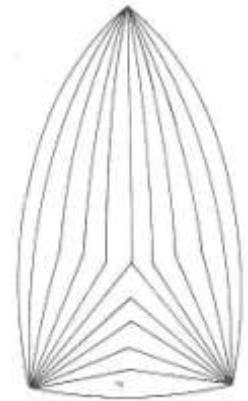
#### **SİMETRİK BALON YELKEN**

Simetrik balon yelken ikizkenar üçgen şeklindedir.1 mandar ve 2 iskota köşesi bulunur.Rüzgarüstü iskota köşesi balon gönderiyle sabitlenir.Simetrik balon apaz-pupa arası seyirlerde kullanılır.

#### **BALONUN ELLENMESİ**

Balon basılmadan önce düzgün açılması için 'ellenmelidir'.

Balonun uzun kenarlarından birini ellememiz yeterlidir.Mandar veya iskota köşesi elde tutularak uzun kenar takip edilir ve diğer kenara ulaşılır.Mandar köşesi ortada kalacak şekilde köşeler birleştirilip torbalanır.Cırtları yapıştirilip direk dibine torbasıyla bağlanır.



# Balonun Basılması ve Trimi

## BALON İSKOTALARI VE MANDARI

Balon pupa seyrinde, ana yelkenin ön tarafında kalan rüzgarsız alanda basılıp, indirilmelidir ve bu nedenle rüzgaraltına donatılmalıdır. Resimde rüzgaraltımız iskele olduğu için balon mandarımız baş ıstralyanın iskele tarafında olmalıdır. Balon iskotaları balonu her zaman teknenin kıçından çekmelidirler. Donatılmış iskotalar ellenmiş balona izbarco ile bağlanır, ardından flok (cenova) iskotalarının balon iskotaları ile capariz olup olmadığı kontrol edilir. Balon iskotaları flok iskotalarının altında olmalı, fakat balon mandarı flok iskotasının dışında kalmalı.

## BALON GÖNDERİ

Gönder "U" şeklinde tutularak alt baskı ve üst baskı bağlanır. Gönderin uçlarındaki ağız kısımlarının yukarı bakması gönderi kavança ettirirken bize kolaylık sağlayacaktır. Gönderin ucuna r.ü balon iskotası takılarak gönder ileri doğru itilir ve gönderin diğer ucu direk dibindeki mapaya takılır. Ardından gönder yukarı kaldırılarak direğe dik hale getirilir.

## BALONUN BASILMASI

Balon pupa seyrinde, ana yelkenin ön tarafında kalan rüzgarsız alanda basılır. Balon basılmadan önce rüzgarüstü balon iskotasının boşu alınarak iskota köşesinin göndere dayanması sağlanır ve direk dibinden basılır. Balon tepeye ulaştığından ruzgar ustü biraz daha çekilerek balon doldurulur.

## BALON YELKEN TRİMİ

1. Balon gönderi teknenin üzerindeki zahiri rüzgara dik açıda olmalıdır.
2. Tekne sabit rotaya giderken r.a iskota balon yapraklayana kadar boşlanıp, alınmalıdır.
3. Balon iskota köşesi yükseklikleri eşit olmalıdır.
4. Tekne rüzgara göre kullanılıyorsa, dümencinin baktığı yelken flok değil balondur.
5. Seyir değiştirildiğinde önce r.ü iskota ve gönder daha sonra r.a iskota trim edilir.
6. Apaz seyirde gönder asla baş ıstralyaya değmemelidir.

