



1.Ders

Temel Güvenlik Kuralları ve Yelken Kuvveti

Yelken Kıyafetleri

Yelken kıyafetleri su ve rüzgar geçirmemeli ancak derimizin nefes alabilmesi ve terlememesi için nefes alabilir kumaştan üretilmiş olmalıdır. Yelken ayakkabı ve botları dengemizi sağlayabilmemiz için düz ve kaymaz tabanlı olmalıdır.



Neden yelken ayakkabıları sert tabanlıdır?

Ayağımızın bir halata ve ya teknedeki başka bir donanıma takılması, dolanması halinde ayakkabı tabanımızın yeterli direnci göstermesi gerekir.



Güvenlik

Denize çıkarken can yeleği giymeyi asla unutmamalıyız.

Yelken uzatması neden tek elle tutulur?

Diğer elimizi tutunmak veya teknedeki başka bir donanıma için kullanmamız gerekebilir.

Dümençinin vücudunun tekne omurga hattına dik, başının ileri doğru pozisyonda tekneyi kullanmasının nedeni nedir?

Bu pozisyonda oturmak tekne yalpaya girdiğinde dümençinin tekne hareketlerini vücuduyla daha iyi karşılamasını sağlar.

Halatları neden makara ve cem kilitlerden mesafeli tutmalıyız?

Yelkenimiz doluyken ıskotaları kullanmamız halinde, ıskotayı boşlamamızla beraber yelken halatı çekmek isteyecektir. Bu da elimizin makara veya kilide sıkışmasına neden olabilir.

Tekneyi Donatma

★Beyaz renkli balon mandarını boşlayarak flock kılıfını çıkar.Floğu sarılı olduğu ön ıstralyadan aç.Iskotayı tak.Mandarını boşlayıp güverteye indir ve kancalı lastik ipe bağla. Flock ıskotasını flock köşesine sabitle ve makaralardan geçir.

★Ana yelken mandarını boşlayıp bumbayı güverteye indir.Mandarı bumbadan çıkar ve ana yelkenin üst köşesine tak. Yelkeni biraz bas ve bağla.

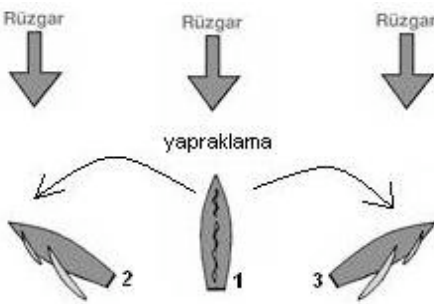
Rüzgarı Tanıma

Rüzgarın hangi yönden geldiğini en doğru şekilde nasıl anlayabiliriz?

En başta rüzgarı vücudunuzda hissetmeye çalışın. Bacalardan çıkan dumanlar, bayrakların hareketleri, demirli gemi ve teknelerin baktığı yönler de size yardımcı olacaktır. Klasik parmak ıslatma yöntemini de unutmayın.

Yelkenle Tanışma

Yelkenli tekneler rüzgara karşı ilerleyemezler. Yelkenli teknemizin suyun üzerinde yol alabilmesi için rüzgarı belli bir açıyla alması ve yelkenlerin rüzgarla dolması gerekir. Şekil 1.de olduğu gibi rüzgarı tam olarak teknenin burnundan aldığımızı düşünelim. Rüzgar yelkenlerimizin iki yanından akıp gider ve yelkenimiz yaprakladığı için teknemiz ilerleyemez.Seyir halindeyken teknenin burnunu rüzgara çevirdiğimizde yani rüzgarüstüne döndüğümüzde yelkenimiz çalışmaz ve teknemiz durur. Şekil 2 ve ya 3 de olduğu gibi yekeyi kullanarak teknemizin burnunu sancak ve ya iskeleye çevirdiğimizde yapraklanma geçecek, yelkenlerimiz rüzgarla dolduğunda teknemiz ilerlemeye başlayacaktır.



Rüzgaraltı ve rüzgarüstü kavramları nedir?

Rüzgarın geldiği ve yelkenimize çarptığı taraf rüzgarüstü,rüzgarın gittiği ve yelkenimizin olduğu taraf teknenin rüzgaraltı tarafıdır. Ana yelkenimizin olduğu ve bumbanın bulunduğu taraf her zaman rüzgaraltı tarafımızdır.Şekil 2 de rüzgaraltı iskele

rüzgarüstü sancak,şekil 3 de rüzgaraltı sancak rüzgarüstü iskele tarafımızdır.

Teknemiz seyir halindeyken yekeyle oynamadan teknemizi nasıl durdurup,hareket ettirebiliriz?

Rota sabitken yelken ıskotasını boşladığımızda yelkenimiz teknenin burnunu rüzgara çevirdiğimizde ki şekli alır ve yapraklamaya başlar. Teknemiz durur.Iskotayı (yelkene bakarak) yapraklaması geçene kadar aldığımızda teknemiz tekrardan ilerlemeye başlayacaktır.

Köre düşmek nedir?

Teknenin doğrultusunun rüzgara dönerek yelkenlerin dolmaması durumudur.

Doğru yelken ayarı nedir?

Tekne rüzgarüstüne her döndüğünde veya ıskotayı boşladığımızda yelkenimizin hemen yapraklıyor olması bize yelkenimizin doğru trimde olduğunu gösterir. Eğer ıskotanın gereğinden fazla çekili ve yelkenimizin fazla kasılı olduğundan şüphelenirsek yelkenin ön yakası yapraklayana kadar ıskotayı boşlayıp, yapraklama geçene kadar tekrar almalıyız.

Tramola

Rüzgarı iskele veya sancaktan alırken rüzgarüstüne dönerek rüzgarı diğer taraftan alma hareketine tramola denir. Tramola atarken floğun diğer taraftan dolması beklenir ve dolduktan sonra ıskota boşlanıp diğer ıskota yelkenin yapraklaması geçene kadar alınır. Tramolada ana yelken ıskotasıyla oynanmaz. Bunun nedeni tramola işlemini ne zaman biteceğini ana yelkene bakarak anlayacak olmamızdır.Bumba diğer tarafa geçtiğinde dümcenin gözü ana yelkende olmalıdır. Ana yelken rüzgarla tam olarak olduğu anda dümenci tramola işlemini bitirmelidir.



Tekneyi Neta Etme

★Floğun lastiğini çözüp,mandarla yelkeni bas. Baş ıstralyaya sar. Flock kılıfını beyaz renkteki balon mandarına bağlayıp, yukarı bas.

★Ana yelken mandarını çözüp bumbaya tak ve kaldır. Yelkeni üstten ikinci çitadan itibaren rulo yapıp bumbanın üstüne bağla ve kılıfı tak.

★Usturmaçalar teknenin yanından sarkıtılır, tekne yanaşırken araya el ve ayak sokulmaz, çarmıh tellerinden tekne tutulur ve koltuk halatları ile bağlanır.

Hedef Rüzgar'ın 1. derste kursiyerlerimiz tekne üzerinde güvenlik önlemlerini öğrenir, genel denizcilik koşulları hakkında bilgi sahibi olur. Yelkenlerin tekneyi nasıl hareket ettirdiğini ve basit yelken ayarını öğrenir.