



## 2.Ders

### Dümen Tutma ve Seyirlere Giriş

#### Yelken Trimi ve Floğa Göre Ana Yelken Trimi

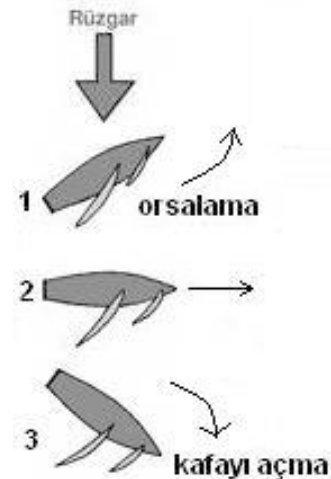
Teknemizde bulunan yelkenleri her zaman önce fok sonra ana yelken sırasıyla ayarlamalıyız. Bunun nedeni önde bulunan floğun üzerinden geçen rüzgarı değiştirmesi ve ana yelkene iletmesidir. Ana yelken floktan gelen rüzgara göre trim edilir. Flok ıskotasıyla her oynandığında ana yelken ıskotasıyla oynanarak trim tamamlanır. Yelkenleri trim ederken dümcenin rotadan sapmaması önemlidir. Bunun nedeni rota her değiştiğinde yelkenlerin rüzgarla yaptığı açının da değişeceği gerçeğidir. Rotamızı rüzgarüstüne doğru değiştirirsek yelkenlerimizin ön yakası yapraklamaya başlayacaktır. Rotamız sabitlendikten sonra yapraklama geçene kadar önce fok ardından ana yelken ıskotalarını çekmeliyiz. Rotamızı rüzgaraltına değiştirirsek yelkenlerimiz fazla kasılı kalacağından aynı yapraklamada olduğu gibi teknenin hızı azalacaktır. Bu durumda yelkenin ön yakası yapraklayana kadar

ıskotayı boşlamalı ve yapraklama geçene kadar tekrar almalıyız.

#### Orsalama ve Kafayı Açma Kavramları

Rüzgarüstüne dönmek=Orsalamak

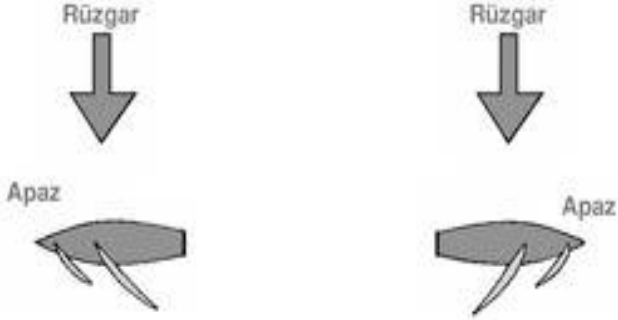
Rüzgaraltına dönmek=Kafayı Açmak



Dümenci tekneyi orsalamadan önce fok ıskotası gereği kadar çekilmeli, kafayı açmadan öncede boşlanmalıdır. Rota sabitlendikten sonra ince ayarını yapıp ana yelkeni trim etmeliyiz.

### Apaz Seyri

Apaz seyri rüzgarın tekemize iskele veya sancak bordadan yada en genel tabirle rüzgar yandan gelirken yaptığımız seyirdir.



### Tramola

Rüzgarı iskele veya sancaktan alırken rüzgarüstüne dönerek rüzgarı diğer taraftan alma hareketine tramola denir. Tramola atarken floğun diğer taraftan dolması beklenir ve dolduktan sonra ıskota boşlanıp diğer ıskota yelkenin yapraklaması geçene kadar alınır. Tramolada ana yelken ıskotasıyla oynanmaz. Bunun nedeni tramola işlemini ne zaman biteceğini ana yelkene bakarak anlayacak olmamızdır. Bumba diğer tarafa geçtiğinde dümencinin gözü ana yelkende olmalıdır. Ana yelken rüzgarla tam olarak dolduğu anda dümenci tramola işlemini bitirmelidir.



**Hedef Rüzgar'ın 2. derste kursiyerlerimiz baktıkları, teknenin önünde rotaları olan kerteriz noktaya göre dümen tutarlar. Diğer ekip üyeleri de rüzgara göre yelkenlerini ayarlarlar. Rota sabit kalsa da rüzgarın yönü sabit kalmayabilir, yelkenlerin ayarı bu yüzden her zaman kontrol edilmelidir.**

**Genel yelken ayarı : yelkenlerimiz tersliyorsak terslemesi durana kadar almak, terslemiyorsa da "limit ayar noktasını" bulmak için tersleyene kadar boşlamaktır.**

Semih Gilan